

บันทึกการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกโดยสาร ชนิด ๖ ล้อ (สำหรับรับ - ส่งเด็กนักเรียนและนักเรียนผู้สูงอายุ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

วันที่ ๑๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมอาคารเฉลิมพระเกียรติ อบต.แม่กรณ์ อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๓๐ น.

เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว นายชลิต สมรูป หัวหน้าสำนักปลัดฯ ประธานคณะกรรมการฯ ได้กล่าวเปิดประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

### ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

**นายชลิต สมรูป (ประธานฯ)** - ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลแม่กรณ์ ที่ ๓๖๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และ ผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกโดยสาร ชนิด ๖ ล้อ (สำหรับรับ - ส่งเด็กนักเรียนและนักเรียนผู้สูงอายุ) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายชื่อและ ตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

#### ผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๑.๑ นายชลิต สมรูป	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัดฯ	ประธานคณะกรรมการ
๑.๒ นายศุภลักษณ์ นาชัยเวียง	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ	กรรมการ
๑.๓ นายพงศธร เทพสุภา	ตำแหน่ง ประชาคม หมู่ที่ ๕	กรรมการ
๑.๔ นายผดุง กันธะดา	ตำแหน่ง ประชาคม หมู่ที่ ๕	กรรมการ
๑.๕ นายนายอมร ประพัตรรงค์	ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	กรรมการ
๑.๖ นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย	ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส	กรรมการ
๑.๗ นางสุภาพร จะล่อ	ตำแหน่ง ครู ค.ศ.๒	กรรมการ/เลขานุการ

วันนี้เป็นการประชุมผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง และมอบหมายให้ นางสุภาพร จะล่อ กรรมการ/เลขานุการเป็นผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม โดยการประชุมครั้งนี้มี นางวันดี ราชชมภู ประธานกรรมการชมรม STRONG - จิตพอเพียงต้านทุจริต จังหวัดเชียงราย นายประเวช ราชชมภู กรรมการชมรมฯ และ นางสาวพรทิพา วงศ์ชัย ประธานชมรม STRONG - จิตพอเพียงต้านทุจริต อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ร่วมเป็นผู้สังเกตการณ์ด้วย

### ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว

- ไม่มี

### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

**นายชลิต สมรูป (ประธานฯ)** - ให้เลขานุการชี้แจงรายละเอียดกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการกำหนดราคากลาง เพื่อให้คณะกรรมการทุกท่านได้รับทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

**นายอมร ประพัตรรงค์ (กรรมการ)** - ระเบียบ กฎหมายและแนวทางปฏิบัติการกำหนดราคากลางฯทางเลขานุการ ได้ส่งให้คณะกรรมการแล้วพร้อมกับหนังสือเชิญประชุม จึงขอแจ้งรายละเอียดอีกครั้งเพื่อทำความเข้าใจอีกครั้ง

- ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว๑๗๕๑

การประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว ๔๕๓ ลงวันที่ ๓ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๑ และ กำหนดแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางขึ้นใหม่ โดยให้ถือปฏิบัติตาม คู่มือการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงาน ของรัฐที่กรมบัญชีกลางกำหนดขึ้นใหม่ รายละเอียดตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๒

- บทที่ ๒ นิยามศัพท์ ข้อ ๓ ราคากลาง หมายความว่า ราคาเพื่อใช้เป็นฐาน สำหรับเปรียบเทียบราคาที่ยื่นข้อเสนอได้ยื่นข้อเสนอไว้ ซึ่งสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้จริงตามลำดับ ดังต่อไปนี้

(๑) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

(๒) ราคาที่ได้มาจากฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ

(๓) ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด

(๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาท้องตลาด

(๕) ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ

(๖) ราคาอื่นใดตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้น

ในกรณีที่มีราคาตาม (๑) ให้ใช้ราคาตาม (๑) ก่อน ในกรณีที่มีราคาตาม (๑) แต่มี ราคาตาม (๒) หรือ (๓) ให้ใช้ราคาตาม (๒) หรือ (๓) ก่อน โดยจะใช้ราคาตาม (๒) หรือ (๓) ให้คำนึงประโยชน์ ของหน่วยงานของรัฐเป็นสำคัญ ในกรณีที่ไม่มีราคาตาม (๑) (๒) (๓) ให้ใช้ราคาตาม (๔) (๕) หรือ (๖) โดยใช้ ราคาตาม (๔) (๕) หรือ (๖) โดยคำนึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐเป็นสำคัญ

**นายชลิต สมรูป**  
(ประธานฯ)

- ฝ่ายเลขานุการได้ชี้แจงรายละเอียดกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ตลอดจน แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการกำหนดราคากลาง ให้คณะกรรมการทุกท่านได้รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๔**

**เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา**

**นายชลิต สมรูป**  
(ประธานฯ)

- การกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกโดยสาร ชนิด ๖ ล้อ (สำหรับรับ - ส่งเด็กนักเรียนและนักเรียนผู้สูงอายุ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน)

- คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุครุภัณฑ์ ได้จัดทำรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุครุภัณฑ์ รถยนต์บรรทุกโดยสาร ชนิด ๖ ล้อ เรียบร้อยแล้ว และได้ผ่านความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลแม่กรณ์ ในการประชุมสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๕ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๗ จึงขอชี้แจงกรรมการทุกท่านได้ทราบถึงวิธีการและขั้นตอนการกำหนด ราคากลางเพื่อความเข้าใจตรงกัน ดังนี้

โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกโดยสาร ชนิด ๖ ล้อ (สำหรับรับ - ส่งเด็กนักเรียนและ

นักเรียนผู้สูงอายุ) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖ กำหนด มาตรฐานครุภัณฑ์และราคา ดังนี้

- ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ ราคาต่อหน่วย(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๑,๔๐๕,๐๐๐ บาท

๑.๒ ครุภัณฑ์ที่จะซื้อเป็นรถบรรทุกโดยสาร ชนิด ๖ ล้อ (สำหรับรับ - ส่งเด็กนักเรียน และนักเรียนผู้สูงอายุ) มีการเพิ่มคุณลักษณะเฉพาะเพิ่มเติมขึ้นนอกเหนือจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ จึง ท้าหรือคณะกรรมการทุกท่าน

**นายชลิต สมรูป (ประธานฯ)** - คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุครุภัณฑ์ ได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกโดยสาร ชนิด ๖ ล้อ เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งได้ดำเนินการสอบถามไปยังสถานประกอบการเพื่อขอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคา จำนวน ๖ แห่ง ซึ่งมีสถานประกอบการตอบกลับมา จำนวน ๓ แห่ง ซึ่งแต่ละแห่งกำหนดราคามาไม่เท่ากัน ดังนี้

- บริษัท พรพิพัฒน์ เอ็นจิเนียริง ทรีค แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- ห้างหุ้นส่วนจำกัด เวิร์ล ทรีค ซัพพลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง ราคา ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท
- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ก่อทรัพย์ ตระการตา ราคา ๒,๕๕๐,๐๐๐ บาท

จากข้อมูลคุณลักษณะและราคาที่สถานประกอบการทั้ง ๓ แห่งเสนอ ราคาต่ำสุด คือ ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท และคุณลักษณะเฉพาะก็ตรงตามที่คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะกำหนด จึงขอให้คณะกรรมการทุกท่าน ได้พิจารณาต่อไป

**นายอมร ประพัศรางค์ (กรรมการ)** - เมื่อพิจารณาจากแหล่งที่ของราคากลาง ทั้ง ๖ แนวทางแล้ว (๑) (๒) (๓) เป็นครุภัณฑ์ ที่อยู่นอกบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ และยังมีราคาอ้างอิงจากกรมบัญชีกลาง เห็นว่า แนวทางตาม (๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคา ซึ่งสถานประกอบการได้แจ้งมายังคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะแล้วนั้น น่าจะใช้เป็นราคาอ้างอิงได้ แต่ราคาที่เป็นราคาต่ำสุดยังคงมีราคาที่สูงเกินไป

**นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย (กรรมการ)** - ตามนิยามศัพท์ของ ราคากลางทั้ง ๖ แนวทางนั้น (๑) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนดราคากำหนด ข้อนี้ น่าจะเป็นการคำนวณราคาตามหลักเกณฑ์งานก่อสร้าง จึงใช้ไม่ได้

- บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖ กำหนด รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ ราคาต่อหน่วย(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๑,๔๐๕,๐๐๐ บาท ซึ่งราคายังห่างจาก ราคาต่ำสุดที่สถานประกอบการเสนอมาเยอะมาก จึงอยากให้คณะกรรมการพิจารณาเป็น ๒ ส่วน ในส่วนแรก คือ ราคารถตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ และส่วนที่ ๒ คือ ส่วนประกอบเพิ่มเติมที่กำหนดเพิ่ม

**นายศุภลักษณ์ นาชัยเวียง (กรรมการ)** - เมื่อพิจารณาแยกตามที่นายช่าง อบจ. ได้กล่าวมา ราคาตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ราคาต่อหน่วย(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๑,๔๐๕,๐๐๐ บาท เมื่อเทียบกับราคาที่สถานประกอบการที่เสนอราคาต่ำสุด ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท แล้วยังมีส่วนต่าง ๑,๐๙๕,๐๐๐ บาท คิดเป็น ๗๗.๙๓% ของราคากลางตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์เทียบกับตัวรถ ซึ่งเกือบจะสามารถซื้อรถบรรทุกได้อีก ๑ คัน ทั้งนี้เมื่อพิจารณาจากราคากลางที่เทศบาลตำบลท่าสุต ได้ส่งรายละเอียดข้อมูลคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง ให้กับคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะที่ได้ขอตัวอย่างไป โดยตั้งไว้เมื่อปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ราคา ๒,๐๒๗,๐๐๐ บาท และกำหนดราคากลาง ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท

**นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย (กรรมการ)** - ผมก็เป็นหนึ่งในคณะกรรมการของเทศบาลตำบลท่าสุตด้วยเช่นกัน และเป็น คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของอบต.แม่กรณ์ด้วยเช่นกัน จึงมองว่า ราคาต่ำสุดที่สถานประกอบการได้แจ้งมานั้น ยังไม่เหมาะสม ราคาสูงเกินไป แต่ ทั้งนี้ก็ต้องแล้วแต่มติที่ประชุมว่าจะกำหนดราคากันอย่างไร

**นายชลิต สมรูป (ประธานฯ)** - ขอให้เลขานุการ ได้แจ้งคุณลักษณะเฉพาะตามที่คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ ได้กำหนดไว้ให้คณะกรรมการได้รับทราบอีกครั้ง

นางสุภาพร จะลอ - คุณลักษณะเฉพาะตามที่คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ มีดังต่อไปนี้

### ๑ คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกโดยสาร ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ภาระบรรทุกติดตั้งหลังคาโครงเหล็กบุทับด้วยอลูมิเนียมอย่างดี พร้อมหน้าต่าง กระจกบานเลื่อน และบานประตูท้ายพร้อมที่ล็อค ภายในกระบะติดตั้งเบาะนั่ง ๒ แถว ซ้าย-ขวา และมีที่สำหรับผู้โดยสารยืน และติดตั้งพัดลมเพดานระบายอากาศ พร้อมไฟส่องสว่าง อุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน การรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี พร้อมจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานราชการเรียบร้อย (ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานและคุณสมบัติลักษณะต่างๆ ของอุปกรณ์ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

### ๒. ข้อกำหนดรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ

#### ๒.๑ ตัวรถยนต์

- ๒.๑.๑. เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ชนิด ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๒.๑.๒. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๑.๓. เป็นรถยนต์แบบเก๋งหน้าสั้น หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก มีประตูเปิด - ปิด พร้อมกุญแจล็อค รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ประตู และระบบกระจกไฟฟ้าเซ็นทรัลล็อค มีที่นั่งรวมกันไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก คือ วิทยุ เชื่อมบลูทูธและมีช่องเสียบ USB และเครื่องปรับอากาศ พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด
- ๒.๑.๔. ตัวรถยนต์เป็นสีตามที่หน่วยงานกำหนด โดยให้มีสีรองพื้นตามขั้นตอนตามมาตรฐานของผู้ผลิต และได้ท้องรถส่วนที่เป็นโลหะให้พ่นสีกันสนิมตามมาตรฐานของผู้ผลิต

#### ๒.๒ เครื่องยนต์

- ๒.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือไม่ต่ำกว่ายูโร ๕ หรือมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
- ๒.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบคอมมอนเรล พร้อมระบบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒.๔ มีระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยน้ำ
- ๒.๒.๕ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์เป็นตราอักษรเดียวกัน (ยี่ห้อเดียวกัน) เพื่อผลประโยชน์ของราชการต่อการซ่อมบำรุงและการจัดหาอะไหล่

#### ๒.๓ ระบบส่งกำลัง

- ๒.๓.๑ คลัทช์แบบตามมาตรฐานของผู้ผลิต (แบบแห้งแผ่นเดียว)
- ๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

#### ๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๒.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

#### ๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อค

#### ๒.๖ ระบบกันสะเทือน

- ๒.๖.๑. ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

#### ๒.๗ สมรรถนะรถของตัวรถ

- ๒.๗.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

## ๒.๘ ระบบห้ามล้อ

๒.๘.๑. ตามมาตรฐานของผู้ผลิต (ระบบเบรกไฮดรอลิกช่วย)

## ๒.๙ ล้อและยาง

๒.๙.๑. ยางล้อขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ - ๑๖ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั้น เป็นยางใหม่ไม่เกิน ๑ ปี  
ในวันส่งมอบ

๒.๙.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสมและตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

## ๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๒.๑๐.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒.๑๐.๒. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐.๓. มีสัญญาณไฟต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๑๐.๔. มีแสงสว่างภายในแก่ง ตู้เก็บอุปกรณ์และแผงควบคุมต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

## ๒.๑๑ มีอุปกรณ์ประกอบไม่น้อยกว่า ดังต่อไปนี้

๒.๑๑.๑. มีที่บังแดด

๒.๑๑.๒. มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกแก่ง ๒ บาน ในแก่ง ๑ บาน

๒.๑๑.๓. มีชุดที่ปิดน้ำฝนตามจำนวนตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๑๑.๔. มีเมตรไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๒.๑๑.๕. มีมาตรวัด และสัญญาณที่แผงหน้าปัด ไม่น้อยกว่า ดังนี้

(๑) มาตรฐานวัดความเร็ว

(๒) มาตรวัดระยะทางการใช้รถ

(๓) มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

(๕) มาตรวัดแรงดันน้ำมันหล่อลื่น หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

(๖) มาตรวัดกระแสไฟชาร์จ หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

(๗) สัญญาณไฟเตือนห้ามล้อมือ

(๘) สัญญาณไฟเตือน ไฟเลี้ยว ไฟส่องหน้าสูงต่ำ สำหรับไฟเลี้ยวเป็นแบบกระพริบ และสัญญาณไฟฟ้ากระพริบสำหรับจอดรถ

## ๒.๑๒ กระจับปรัทุกพร้อมติดตั้งหลังคา

๒.๑๒.๑. กระจับปรัทุกมีความจุได้ไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร พื้นกระจับปรัใช้เหล็กแผ่นต่อกลายกันสั่น  
อย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ด้านข้างกระจับปรัหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีการพับ  
ลอนเสริมความแข็งแรง ด้านท้ายกระจับปรัประตูเปิด - ปิด

๒.๑๒.๒. ติดตั้งเบาะนั่ง ๒ แถว ชาย - ขวา เป็นเบาะหนังเทียมเสริมพองน้ำหรือวัสดุชนิดนุ่มที่พิงหลังและ  
ผนังสุดปลายเบาะนั่งทั้งด้านหน้าและหลังสุด บุทับด้วยเบาะนวมหุ้มหนัง เพื่อป้องกันการ  
กระแทกและเพิ่มความปลอดภัยของผู้โดยสาร

๒.๑๒.๓. เพดานแถวกลาง มีราวจับสำหรับผู้โดยสารยืน ที่แข็งแรงมั่นคง

๒.๑๒.๔. ติดตั้งพัดลมติดเพดานไม่น้อยกว่า ๓ ตัว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว ตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อม  
สวิทช์ เปิด - ปิด ภายในห้องพนักงานขับรถ

๒.๑๒.๕. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในห้องโดยสารบนเพดานไม่น้อยกว่า ๒ โคม พร้อมสวิทช์เปิด - ปิด ภายใน  
ห้องพนักงานขับรถ

๒.๑๒.๖. ด้านบนกระจับปรัติดตั้งโครงหลังคาบุด้วยอลูมิเนียมอย่างดีและความแข็งแรง ป้องกันน้ำฝนได้ดี  
ด้านข้างมีบานหน้าต่างเป็นกระจับปรับานเลื่อน ขึ้น-ลง จำนวน ๑๒ บาน ข้างละ ๖ บาน และติดตั้ง  
ฟิล์มกรองแสงติดกระจับปรัทุกบาน ด้านท้ายมีประตูบานเลื่อนออกทางซ้ายและขวามีช่องกระจับปรั  
พร้อมที่ถือคปรั มีบันได ขึ้น-ลง พร้อมราวจับมั่นคงแข็งแรง ออกแบบให้สามารถรองรับเด็กเล็ก

- ๒.๑๒.๖.ติดตั้งโคมไฟแสงสีขาวแสดงส่วนสูงและประเภทของรถ จำนวน ๔ ดวง ติดไว้ด้านหน้าตอนบนของหัวแก๊ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต และให้มีโคมไฟแสงสีแดงด้านท้ายตอนบนของหลังคารถ จำนวน ๒ ดวง ตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นไปตามกรมขนส่งกำหนด
- ๒.๑๒.๗. ติดตั้งปุ่มกดเสียงเตือนแจ้งให้พนักงานขับรถทราบ ในกรณีที่ต้องการหยุดรถ ไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๒.๑๒.๘. พื้นกระเบาะบรรทุก ต้องทำการพ่นเคลือบด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่า ๙๐% โดยแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติ, เอกสารการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติ และเอกสารชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ หากเป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทยให้เรียบร้อย โดยแสดงเอกสารในวันยื่นเสนอราคา
- ๒.๑๒.๑๐ กระเบาะบรรทุกและหลังคาจะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง. ๔ จากสำนักงานอุตสาหกรรม โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารโรงงานผลิตกระเบาะและหลังคา โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา มีการรับรองวิศวกรเครื่องจักรระดับสามัญวิศวกรรับรอง
- ๒.๑๒.๑๑ ติดตั้งสปอยเลอร์ด้านบนหัวแก๊ง ให้มีรูปทรงทันสมัย สวยงามเหมาะสม ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๒.๑๒ ความสูงของหลังคา ไม่น้อยกว่า ๑.๘ เมตร
- ๒.๑๒.๑๓ ติดตั้งลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๖x๘ นิ้ว จำนวน ๔ ชุด และพาวเวอร์แอมป์พร้อมเดินสายพร้อมใช้งาน
- ๒.๑๒.๑๔ ความยาวของกระเบาะโดยสารภายนอกไม่น้อยกว่า ๔.๓๐ เมตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๒.๑๕ ความกว้างของกระเบาะโดยสารภายนอกไม่น้อยกว่า ๒.๑๐ เมตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๓ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๒.๑๓.๑. ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองแบบชนิดแฟงสั้น ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร บนหลังแก๊งในตำแหน่งที่เหมาะสม ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒.๑๓.๒. โคมไฟหมุนใช้หลอด LED จำนวน ๒ โคม ใช้ไฟ ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ บนหลังคากระเบาะบรรทุก ตรงกลางระหว่างโคมไฟหมุนมีแผ่นสะท้อนแสงได้สี่ด้าน จำนวน ๑ ชุด ผ่าน มอก.๕๑๓ - ๒๕๕๓
- ๒.๑๓.๓. ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุ โพลีคาร์บอเนต ฝาเลนส์ครอบดวงไฟสีเหลืองเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ที่ระดับการป้องกันฝุ่นและความชื้น ไม่ต่ำกว่า IP๖๘ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐาน ระดับมาตรฐาน IP๖๘ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๔ อุปกรณ์ประจำรถยนต์

- ๒.๑๔.๑. หนังสือคู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๔.๒. แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๔.๓. ยางอะไหล่พร้อมงล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๔.๔. ประแจบล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๔.๕. ประแจรวม ตั้งแต่เบอร์ ๖-๓๒ มิลลิเมตร (คอมบาย) จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๔.๖. ไชควงปากแบน ยาว ๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๒.๑๔.๗. ไชควงปากแบน ยาว ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๒.๑๔.๘. ไชควงปากแฉก ยาว ๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๒.๑๔.๙. ไชควงปากแฉก ยาว ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๒.๑๔.๑๐. กระบอกอัดจารบี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๔.๑๑. กรวยขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ ซม. จำนวน ๔ อัน

- ๒.๑๔.๑๓. ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถปรับความดังได้เองอัตโนมัติได้ด้วยตัวเอง (Self-adjustable หรือ Smart Alarm) ให้ความดังตั้งแต่ ๘๗ - ๑๑๒ เดซิเบล โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๒.๑๔.๑๔. กล้องติดรถยนต์จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ตัว กล้องติดรถบันทึกการเดินทางด้านหน้า ภายในห้องโดยสารกระเบบรถทุกหลัง และกล้องมองหลังติดด้านหลังท้ายของรถตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๔.๑๕. ภายในติดตั้งเครื่องดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๒ เครื่อง เครื่องดับเพลิงต้องมีขนาดพอสมควรติดตั้งไว้ในที่ที่เหมาะสมพร้อมที่จะใช้งานได้ทุกขณะ
- ๒.๑๔.๑๖. ต้องมีเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน เช่น ค้อนทุบกระจก ไม่น้อยกว่า ๓ อัน ติดตั้งไว้ข้างในรถหรือที่หน่วยงานกำหนด

## ๒.๑๕ การพ่นสี

- ๒.๑๕.๑. การพ่นสีภายนอก ต้องพ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๒.๑๕.๒. การพ่นสีภายในกระเบบท้าย (Body) ต้องพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริงทับ
- ๒.๑๕.๓. การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหน้าใต้บังโคลนหลังด้วย บอดีซู้ด หรือเท็คโค้ต หรือเทียบเท่า
- ๒.๑๕.๔. การพ่นสีมีตราเครื่องหมายหน่วยงาน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของ “หน่วยงาน” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมระบุว่า “ใช้ในราชการเท่านั้น” และพ่นอักษรเลขครุภัณฑ์ ไว้ด้านข้างประตูรถยนต์ทั้งสองข้าง และพ่นข้อความอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานเห็นสมควร ทั้งหมดให้พ่นด้วยสีที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

## ๓. เงื่อนไขเพิ่มเติม

- ๓.๑. ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอสินค้าที่ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบงานคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ และเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง. ๔ จากสำนักงานอุตสาหกรรม โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๒. ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงรูปแบบสินค้าที่นำเสนอผ่านเอกสารรูปภาพมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๓. หากผู้เสนอราคาที่มีชื่อผู้ผลิต จะต้องได้รับการแต่งตั้งการเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๔. ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการใช้งานโดยปกติของตัวถังบรรทุกนอกเหนือจากตัวรถยนต์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๓.๕. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีอยู่ซ่อมบำรุงตัวกระเบบรถทุก หลังคาโดยสาร และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ที่ไม่ใช่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ ศูนย์จำหน่ายสี หรือศูนย์บริการด้านเคาะพ่นสีรถยนต์ ที่ไม่สามารถซ่อมแซมตัวกระเบบรถทุก หลังคาโดยสาร และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ข้างต้นได้ ที่อยู่ภายในจังหวัดเชียงราย เพื่อประโยชน์ของทางราชการ ในการเดินทางและประหยัดค่าใช้จ่ายของหน่วยงานในการซ่อมบำรุงกรณีที่มีเหตุระยะประกันที่เป็นอยู่ซ่อมฯที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมรับรองอนุญาต (รง.๔) (ถือเป็นสาระสำคัญ) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ อยู่ซ่อม พร้อมแสดงเอกสารต่างๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
  - ๓.๕.๑. เอกสารการรับรองอนุญาตยืนยันใช้อยู่ซ่อมฯดังกล่าว
  - ๓.๕.๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)
  - ๓.๕.๓. สำเนาทะเบียนการค้า หรือ หนังสือรับรองบริษัท หรือ ภพ.๒๐
  - ๓.๕.๔. แผนที่ ที่อยู่ เบอร์โทร ที่สามารถติดต่อได้ของอยู่ซ่อมฯดังกล่าว

\*\*หากหน่วยงานสืบทราบได้ว่าเอกสารที่ผู้เสนอราคานำมายื่นนั้นเป็นเอกสารปลอม หรือทำเอกสารอันเป็นเท็จขึ้นมาเพื่อนำมายื่นเพื่อให้ผ่านคุณลักษณะตามที่หน่วยงานกำหนด ทางคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาเอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอราคารายนั้นๆ และหน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายสูงสุดต่อไป

- ๓.๖. ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้กับหน่วยงานให้แล้วเสร็จก่อนทำการเบิกจ่ายเงิน
- ๓.๗. ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ภายในจังหวัดเชียงราย โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๘. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ของผู้ผลิตหัวรถยนต์ที่เสนอต่อราชการ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๙. ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องยื่นเอกสารการรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ พร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลพร้อมมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๑๐. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจน
- ๓.๑๑. ผู้เสนอราคา ต้องส่งเอกสารชุดยื่นตัวจริง ส่งถึงหน่วยงานภายใน ๓ วันทำการนับถัดจากวันที่เสนอราคา ระบุถึงประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
- ๓.๑๒. ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จะพิจารณาตัดสิน โดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวม โดยผู้ชนะจะต้องเป็นผู้เสนอราคาที่ผ่านมาคุณสมบัติและยื่นข้อเสนอคุณสมบัติทางเทคนิคถูกต้องและครบถ้วนตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนของหน่วยงาน ดังนั้นผู้ชนะในการคัดเลือกนี้ไม่จำเป็นต้องเป็นผู้เสนอราคาต่ำที่สุดในการเสนอราคาหากผู้เสนอราคารายนั้นไม่ผ่านคุณสมบัติในการยื่นเอกสาร
- ๓.๑๓. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายรถยนต์ที่หน่วยงานประกาศ และจะต้องไม่เป็นผู้ที่กำลังถูกพิจารณาเป็นผู้ทำงาน ในทุกกรณี หรือเป็นผู้ถูกประกาศเป็นผู้ทำงานจากหน่วยงานภาครัฐโดยหน่วยงานสามารถตรวจสอบได้ในทุกกรณีเพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานและเพื่อป้องกันไม่ให้หน่วยงานได้รับความเสียหายจากกรณีดังกล่าว ในกรณีที่หน่วยงานตรวจสอบได้ว่าผู้เสนอราคาเป็นผู้ที่กำลังถูกพิจารณาเป็นผู้ทำงาน ในทุกกรณี หรือเป็นผู้ถูกประกาศเป็นผู้ทำงานจากหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาเอกสารทั้งหมดและตัดสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอราคาของผู้ประกอบการรายนั้นๆ
- ๓.๑๔. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย และกำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน
- ๓.๑๕. ในวันส่งมอบ วัสดุหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง พร้อมใช้งาน

**นายพงศธร เทพสุภา** - เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบแล้ว เห็นว่าราคาต่ำสุดที่สถานประกอบการเสนอ มีราคาที่สูงเกินไปจริง สามารถกำหนดราคาให้ต่ำกว่าที่สอบถามมาได้หรือไม่ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ โดยตัวรถราคา ๑,๔๐๕,๐๐๐ บาท และส่วนประกอบที่คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะได้กำหนดเพิ่มเติม นอกเหนือจากมาตรฐานครุภัณฑ์ตามบัญชีของสำนักงบประมาณ ไม่ว่าจะเป็นโครงหลังคาเหล็ก หลังคา พัดลม และอื่นๆก็น่าจะเพิ่มอีกประมาณ ๘๕๐,๐๐๐ - ๙๕๐,๐๐๐ บาท

**นายชลิต สมรูป (ประธานฯ)** - ตอนนี้มี ๒ แนวทางคือ ตาม (๓) ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานอื่นกำหนด และต้องพิจารณาราคาในส่วนที่เพิ่มขึ้นมาด้วย กับ (๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาท้องตลาด แต่ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงหลักกฎหมายและประโยชน์ของทางราชการด้วย

**นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย (กรรมการ)** - ตาม(๓)ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานอื่นกำหนด สามารถใช้อ้างอิงได้ เนื่องจากตัวรถและคุณลักษณะเฉพาะก็มีกำหนดไว้อยู่แล้ว แต่ต้องมีการคำนึงถึงลักษณะเฉพาะที่เพิ่มขึ้นแบบทว่านี้ ซึ่งราคาไปว่าแพงบวกกับ...



- บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖ กำหนด รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ ราคาต่อหน่วย(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๑,๔๐๕,๐๐๐ บาท ส่วนประกอบเพิ่มเติมที่กำหนดเพิ่ม รวมๆแล้วก็น่าจะประมาณไม่เกิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท

**นายผดุง กันธาดา (กรรมการ)** - เห็นด้วยครับ เปรียบเทียบแล้ว เห็นว่าราคาต่ำสุดที่สถานประกอบการเสนอ มีราคาที่สูงเกินไปจริงจนน่าตกใจ โดยปกติแล้วส่วนที่เพิ่มขึ้นมาราคาไม่น่าจะเกือบจะเท่ากับตัวรถแบบนี้ หากว่าราคา ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท ที่นายช่างเสนอเห็นว่ามีความเหมาะสมและน่าจะมีสถานประกอบการที่สามารถดำเนินการได้

**นายศุภลักษณ์ นาชัยเวียง (กรรมการ)** - หากว่าใช้ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๖ ซึ่งกำหนดไว้ ๑,๔๐๕,๐๐ บาท บวกค่าโครงหลังคาและที่เพิ่มเติมแล้ว ก็น่าจะประมาณราคาที่นายช่างอบจ.ได้ประมาณการไว้ ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท เป็นราคาที่เหมาะสมและไม่แพงจนเกินไป คิดว่าน่าจะมีสถานประกอบการที่สามารถดำเนินการได้

**นายชลิต สมรูป (ประธานฯ)** - กรรมการท่านอื่นมีความคิดเห็นอย่างไรบ้าง ถ้าไม่มีกรรมการท่านใดเสนอความคิดเห็นเพิ่มเติม จะขอมติที่ประชุม ท่านใดเห็นชอบกำหนดราคากลางรถยนต์บรรทุกโดยสาร ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า กระบะบรรทุกติดตั้งหลังคาโครงเหล็กบุทึบด้วยอลูมิเนียมอย่างดี ราคา ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท

**ที่ประชุม** - เห็นชอบ ๖ เสียง งดออกเสียง ๑ เสียง

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

**นายชลิต สมรูป (ประธานฯ)** - ชมรม STRONG - จิตพอเพียงต้านทุจริต มีข้อชี้แนะหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติมหรือไม่


**นางสาวพรทิศา วงศ์ชัย** - ตามมติที่ประชุมกำหนดราคากลางฯครั้งนี้เห็นว่าสมควรแล้ว สำหรับข้อชี้แนะตอนนี้ ประธานชมรม STRONG ยังไม่มีข้อชี้แนะใดๆ

- จิตพอเพียงต้านทุจริต

อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

**นายชลิต สมรูป (ประธานฯ)** - มีกรรมการท่านใด จะเสนอข้อแนะนำอีกหรือไม่ หากไม่มี ขอปิดการประชุม

เลิกประชุม เวลา ๑๑.๔๕ น.

(ลงชื่อ)  ผู้บันทึกรายงานการประชุม  
(นางสุภาพร จะล่อ)

ครุ ค.ศ.๒ / กรรมการ / เลขานุการ

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

ตรวจถูกต้องแล้ว

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจบันทึกการประชุม  
(นายชลิต สมรูป)

หัวหน้าสำนักปลัดฯ / ประธานกรรมการ

ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกโดยสาร ชนิด ๖ ล้อ (สำหรับรับ - ส่งเด็กนักเรียนและนักเรียนผู้สูงอายุ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ วันที่ ๑๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุมอาคารเฉลิมพระเกียรติ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่กรณ์



