

การกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกโดยสาร ชนิด ๖ ล้อ
(สำหรับรับ - ส่งเด็กนักเรียนและนักเรียนผู้สูงอายุ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่กรณ์ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

๑. ราคากลาง ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติเฉพาะ รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ชนิด ๖ ล้อ

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกโดยสาร ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า กระจกบรรทุกติดตั้งหลังคาโครงเหล็กบุทึบด้วยอลูมิเนียมอย่างดี พร้อมหน้าต่างกระจกบานเลื่อน และบานประตู่ท้ายพร้อมที่ล็อก ภายในกระบะติดตั้งเบาะนั่ง ๒ แถว ชาย-ขวา และมีที่สำหรับผู้โดยสารอื่น และติดตั้งพัดลมเพดานระบายอากาศ พร้อมไฟส่องสว่าง อุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน การรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี พร้อมจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานราชการเรียบร้อย (ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานและคุณสมบัติลักษณะต่างๆ ของอุปกรณ์ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๒. ข้อกำหนดรายละเอียดและคุณสมบัติเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์

- ๒.๑.๑. เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ชนิด ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๒.๑.๒. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๑.๓. เป็นรถยนต์แบบเก๋งหน้าสั้น หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก มีประตูเปิด - ปิด พร้อมกุญแจล็อก รวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ประตู และระบบกระจกไฟฟ้าเซ็นทรัลล็อก มีที่นั่งรวมกันไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก คือ วิทยุ เชื่อมบลูทูธ และมีช่องเสียบ USB และเครื่องปรับอากาศ พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด
- ๒.๑.๔. ตัวรถยนต์เป็นสีตามที่หน่วยงานกำหนด โดยให้มีสีรองพื้นตามขั้นตอนตามมาตรฐานของผู้ผลิต และได้ห้องรถส่วนที่เป็นโลหะให้พ่นสีกันสนิมตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๒ เครื่องยนต์

- ๒.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือไม่ต่ำกว่ายูโร ๕ หรือมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
- ๒.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบคอมมอนเรล พร้อมระบบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒.๔ มีระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยน้ำ
- ๒.๒.๕ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์เป็นตราอักษรเดียวกัน (ยี่ห้อเดียวกัน) เพื่อผลประโยชน์ของราชการต่อการซ่อมบำรุงและการจัดหาอะไหล่

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ คลัทช์แบบตามมาตรฐานของผู้ผลิต (แบบแห้งแผ่นเดียว)

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อก

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

๒.๖.๑ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๗ สมรรถนะรถของตัวรถ

๒.๗.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๘ ระบบห้ามล้อ

๒.๘.๑ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต (ระบบเบรกไฮดรอลิกช่วย)

๒.๙ ล้อและยาง

๒.๙.๑ ยางล้อขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ - ๑๖ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั้น เป็นยางใหม่ไม่เกิน ๑ ปี
ในวันส่งมอบ

๒.๙.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสมและตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๒.๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒.๑๐.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐.๓ มีสัญญาณไฟต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๑๐.๔ มีแสงสว่างภายในแก่ง ตู้เก็บอุปกรณ์และแผงควบคุมต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑ มีอุปกรณ์ประกอบไม่น้อยกว่า ดังต่อไปนี้

๒.๑๑.๑ มีที่บังแดด

๒.๑๑.๒ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกแก่ง ๒ บาน ในแก่ง ๑ บาน

๒.๑๑.๓ มีชุดที่ปิดน้ำฝนตามจำนวนตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๑๑.๔ มีเมตรไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๒.๑๑.๕ มีมาตรวัด และสัญญาณที่แผงหน้าปัด ไม่น้อยกว่า ดังนี้

(๑) มาตรฐานวัดความเร็ว

(๒) มาตรวัดระยะทางการใช้รถ

(๓) มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

(๕) มาตรวัดแรงดันน้ำมันหล่อสั่น หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

(๖) มาตรวัดกระแสไฟชาร์จ หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

(๗) สัญญาณไฟเตือนห้ามล้อมือ

(๘) สัญญาณไฟเตือน ไฟเลี้ยว ไฟส่องหน้าสูงต่ำ สำหรับไฟเลี้ยวเป็นแบบกระพริบ และ สัญญาณไฟฟ้ากระพริบสำหรับจอดรถ

๒.๑๒ กระบะบรรทุกพร้อมติดตั้งหลังคา

- ๒.๑๒.๑. กระบะบรรทุกมีความจุได้ไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร พื้นกระบะใช้เหล็กแผ่นต่อกลายกัน ลื่นอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ด้านข้างกระบะหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีการพับลอนเสริมความแข็งแรง ด้านท้ายกระบะมีประตูเปิด - ปิด
- ๒.๑๒.๒. ติดตั้งเบาะนั่ง ๒ แถว ชาย - ขวา เป็นเบาะหนังเทียมเสริมพองน้ำหรือวัสดุชนิดนุ่มที่พิงหลัง และผนังสุดปลายเบาะนั่งทั้งด้านหน้าและหลังสุด บุหุ้มด้วยเบาะนวมหุ้มหนัง เพื่อป้องกันการกระแทกและเพิ่มความปลอดภัยของผู้โดยสาร
- ๒.๑๒.๓. เพดานแถวกลาง มีราวจับสำหรับผู้โดยสารยืน ที่แข็งแรงมั่นคง
- ๒.๑๒.๔. ติดตั้งพัดลมติดเพดานไม่น้อยกว่า ๓ ตัว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว ตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมสวิทช์ เปิด - ปิด ภายในห้องพนักงานขับรถ
- ๒.๑๒.๕. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในห้องโดยสารบนเพดานไม่น้อยกว่า ๒ โคม พร้อมสวิทช์เปิด - ปิด ภายในห้องพนักงานขับรถ
- ๒.๑๒.๖. ด้านบนกระบะติดตั้งโครงหลังคาบุด้วยอลูมิเนียมอย่างดีและความแข็งแรง ป้องกันน้ำฝนได้ดี ด้านข้างมีบานหน้าต่างเป็นกระจกบานเลื่อน ขึ้น-ลง จำนวน ๑๒ บาน ข้างละ ๖ บาน และ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงติดกระจกทุกบาน ด้านท้ายมีประตูบานเลื่อนออกทางซ้ายและขวามี ช่องกระจกพร้อมที่ล็อคประตู มีบันได ขึ้น-ลง พร้อมราวจับมั่นคงแข็งแรง ออกแบบให้ สามารถรองรับเด็กเล็กและผู้สูงอายุ ทำด้วยเหล็กอย่างดี พร้อมชั้นเหล็กวางของ
- ๒.๑๒.๖. ติดตั้งโคมไฟแสงสีขาวแสดงส่วนสูงและประเภทของรถ จำนวน ๔ ดวง ติดไว้ด้านหน้าตอนบน ของหัวแก๊ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต และให้มีโคมไฟแสงสีแดงด้านท้ายตอนบนของหลังคารถ จำนวน ๒ ดวง ตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นไปตามกรมขนส่งกำหนด
- ๒.๑๒.๗. ติดตั้งปุ่มกดเสียงเตือนแจ้งให้พนักงานขับรถทราบ ในกรณีที่ต้องการหยุดรถ ไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๒.๑๒.๘. พื้นกระบะบรรทุก ต้องทำการพ่นเคลือบด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่า ๙๐% โดยแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติ, เอกสารการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติ และ เอกสารชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ หากเป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทยให้ เรียบร้อย โดยแสดงเอกสารในวันยื่นเสนอราคา
- ๒.๑๒.๑๐. กระบะบรรทุกและหลังคาจะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ จากสำนักงานอุตสาหกรรม โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารโรงงานผลิตกระบะและ หลังคา โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา มีการรับรองวิศวกรเครื่องจักรระดับสามัญ วิศวกรรับรอง
- ๒.๑๒.๑๑. ติดตั้งสปอยเลอร์ด้านบนหัวแก๊ง ให้มีรูปทรงทันสมัย สวยงามเหมาะสม ตามมาตรฐาน ผู้ผลิต
- ๒.๑๒.๑๒. ความสูงของหลังคา ไม่น้อยกว่า ๑.๘ เมตร
- ๒.๑๒.๑๓. ติดตั้งลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๖x๘ นิ้ว จำนวน ๔ ชุด และพาวเวอร์แอมป์พร้อมเดินสาย พร้อมใช้งาน
- ๒.๑๒.๑๔. ความยาวของกระบะโดยสารภายนอกไม่น้อยกว่า ๔.๓๐ เมตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๒.๑๕ ความกว้างของกระบะโดยสารภายนอกไม่น้อยกว่า ๒.๑๐ เมตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๓ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๒.๑๓.๑. ติดตั้งสัญญาณไฟสว่างสีเหลืองแบบชนิดแผงสัน ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร บนหลังกึ่งในตำแหน่งที่เหมาะสม ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๑๓.๒. โคมไฟหมุนใช้หลอด LED จำนวน ๒ โคม ใช้ไฟ ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ บนหลังคากระบะ บรรทุก ตรงกลางระหว่างโคมไฟหมุนมีแผ่นสะท้อนแสงได้สี่ด้าน จำนวน ๑ ชุด ผ่าน มอก. ๕๑๓ - ๒๕๕๓

๒.๑๓.๓. ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุ โพลีคาร์บอเนต ฝาเลนส์ครอบดวงไฟสีเหลืองเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตหรือจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ที่ระดับการป้องกันฝุ่นและความชื้น ไม่ต่ำกว่า IP๖๘ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐาน ระดับมาตรฐาน IP๖๘ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๔ อุปกรณ์ประจำรถยนต์

๒.๑๔.๑. หนังสือคู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๔.๒. แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๔.๓. ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๔.๔. ประแจล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๔.๕. ประแจรวม ตั้งแต่เบอร์ ๖-๓๒ มิลลิเมตร (คอมบาย) จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๔.๖. ไขควงปากแบน ยาว ๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๒.๑๔.๗. ไขควงปากแบน ยาว ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๒.๑๔.๘. ไขควงปากแฉก ยาว ๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๒.๑๔.๙. ไขควงปากแฉก ยาว ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๒.๑๔.๑๐. กระบอกอัดจารบี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๔.๑๑. กรวยขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ ซม. จำนวน ๔ อัน

๒.๑๔.๑๒. สายพ่วงแบตเตอรี่ ยาว ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๔.๑๓. ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถปรับความดังได้เองอัตโนมัติได้ด้วยตัวเอง (Self-adjustable หรือ Smart Alarm) ให้ความดังตั้งแต่ ๘๗ - ๑๑๒ เดซิเบล โดยผู้เสนอราคา ต้องแนบแคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๔.๑๔. กล้องติดรถยนต์จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ตัว กล้องติดรถบันทึกการเดินทางด้านหน้า ภายในห้องโดยสารกระบะบรรทุกหลัง และกล้องมองหลังติดตั้งท้ายของรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๔.๑๕. ภายในติดตั้งเครื่องดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๒ เครื่อง เครื่องดับเพลิงต้องมีขนาดพอสมควร ติดตั้งไว้ในที่ที่เหมาะสมพร้อมที่จะใช้งานได้ทุกขณะ

๒.๑๔.๑๖. ต้องมีเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน เช่น ค้อนทุบกระจก ไม่น้อยกว่า ๓ อัน ติดตั้งไว้ข้างในรถหรือที่หน่วยงานกำหนด

๒.๑๕ การพ่นสี

- ๒.๑๕.๑. การพ่นสีภายนอก ต้องพ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๒.๑๕.๒. การพ่นสีภายในกระบะท้าย (Body) ต้องพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริงทับ
- ๒.๑๕.๓. การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหน้าได้บังโคลนหลังด้วย บอดี้ชูต หรือเทคเค็ด หรือเทียบเท่า
- ๒.๑๕.๔. การพ่นสีมีตราเครื่องหมายหน่วยงาน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของ "หน่วยงาน" ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมระบุว่า "ใช้ในราชการเท่านั้น" และพ่นอักษรเลขครุภัณฑ์ ไว้ด้านข้างประตูรถยนต์ทั้งสองข้าง และพ่นข้อความอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานเห็นสมควร ทั้งหมดให้พ่นด้วยสีที่เหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

๓. เงื่อนไขเพิ่มเติม

- ๓.๑. ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอสินค้าที่ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบงานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ และเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง. ๔ จากสำนักงานอุตสาหกรรม โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๒. ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงรูปแบบสินค้าที่นำเสนอผ่านเอกสารรูปภาพมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๓. หากผู้เสนอราคาที่มีใช้ผู้ผลิต จะต้องได้รับการแต่งตั้งการเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๔. ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการใช้งานโดยปกติของตัวถังบรรทุก นอกเหนือจากตัวรถยนต์ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๓.๕. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีอยู่ซ่อมบำรุงตัวกระบะบรรทุก หลังคาโดยสาร และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ที่ไม่ใช่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ ศูนย์จำหน่ายสี หรือศูนย์บริการด้านเคาะพ่นสีรถยนต์ ที่ไม่สามารถซ่อมแซมตัวกระบะบรรทุก หลังคาโดยสาร และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ข้างต้นได้ ที่อยู่ภายในจังหวัดเชียงราย เพื่อประโยชน์ของทางราชการ ในการเดินทางและประหยัดค่าใช้จ่ายของหน่วยงานในการซ่อมบำรุงกรณีทั้งหมดระยะเวลาประกันที่เป็นอยู่ซ่อมฯที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมรับรองอนุญาต (รง.๔) (ถือเป็นสาระสำคัญ) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ อยู่ซ่อม พร้อมแสดงเอกสารต่างๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
 - ๓.๕.๑. เอกสารการรับรองอนุญาตยืนยันใช้อยู่ซ่อมฯดังกล่าว
 - ๓.๕.๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)
 - ๓.๕.๓. สำเนาทะเบียนการค้า หรือ หนังสือรับรองบริษัท หรือ ภพ.๒๐
 - ๓.๕.๔. แผนที่ ที่อยู่ เบอร์โทร ที่สามารถติดต่อได้ของอยู่ซ่อมฯดังกล่าว
 - ๓.๕.๕. สำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจลงนามอยู่ซ่อมฯ หรือ เจ้าของอยู่ซ่อมฯ

*** หากหน่วยงานสืบทราบได้ว่าเอกสารที่ผู้เสนอราคานำมาขึ้นนั้นเป็นเอกสารปลอม หรือทำเอกสารอันเป็นเท็จขึ้นมาเพื่อนำมาขึ้นเพื่อให้ผ่านคุณลักษณะตามที่หน่วยงานกำหนด ทางคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาเอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอราคารายนั้นๆ และหน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมายสูงสุดต่อไป

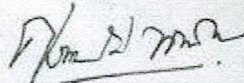
- ๓.๖. ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้กับหน่วยงานให้แล้วเสร็จก่อนทำการเบิกจ่ายเงิน
- ๓.๗. ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ภายในจังหวัด เชียงราย โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๘. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ มอก.๔๐๐๑ หรือ ISO ๔๐๐๑ ของผู้ผลิตหัวรถยนต์ที่เสนอต่อราชการ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๙. ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องยื่นเอกสารการรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ พร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคา หรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลพร้อมมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๑๐. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจน
- ๓.๑๑. ผู้เสนอราคา ต้องส่งเอกสารชุดยื่นตัวจริง ส่งถึงหน่วยงานภายใน ๓ วันทำการนับถัดจากวันที่เสนอราคา ระบุถึงประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
- ๓.๑๒. ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จะพิจารณาตัดสิน โดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวม โดยผู้ชนะจะต้องเป็นผู้เสนอราคาที่ผ่านมาคุณสมบัติและยื่นข้อเสนอคุณสมบัติทางเทคนิคถูกต้องและครบถ้วนตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนของหน่วยงาน ดังนั้นผู้ชนะในการคัดเลือกนี้ไม่จำเป็นต้องเป็นผู้เสนอราคาที่ดีที่สุดในการเสนอราคาหากผู้เสนอราคารายนั้นไม่ผ่านคุณสมบัติในการยื่นเอกสาร
- ๓.๑๓. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายรถยนต์ที่หน่วยงานประกาศ และจะต้องไม่เป็นผู้ที่กำลังถูกพิจารณาเป็นผู้ทำงาน ในทุกกรณี หรือเป็นผู้ถูกประกาศเป็นผู้ทำงานจากหน่วยงานภาครัฐโดยหน่วยงานสามารถตรวจสอบได้ในทุกกรณีเพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานและเพื่อป้องกันไม่ให้หน่วยงานได้รับความเสียหายจากกรณีดังกล่าว ในกรณีที่หน่วยงานตรวจสอบได้ว่าผู้เสนอราคาเป็นผู้ที่กำลังถูกพิจารณาเป็นผู้ทำงาน ในทุกกรณี หรือเป็นผู้ถูกประกาศเป็นผู้ทำงานจากหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาเอกสารทั้งหมดและตัดสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอราคาของผู้ประกอบการรายนั้นๆ
- ๓.๑๔. กำหนดส่งมอบภายใน ๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย และกำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน
- ๓.๑๕. ในวันส่งมอบ วัสดุหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง พร้อมใช้งาน


(ลงชื่อ)

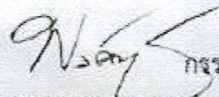
ประธานคณะกรรมการ


(นายชลิต สมรูป)

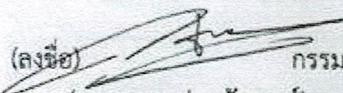
หัวหน้าสำนักปลัดฯ

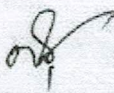
(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศุภลักษณ์ นาชัยเวียง)
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพงศธร (ททสุค))
ประชาชน หมู่ที่ ๕

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายผดุง กันธะดา)
ประชาชน หมู่ที่ ๕

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอมร ประพัตรรงค์)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขานุการ
(นางสุภาพร จะล่อ)
ครู ค.ศ.๒